

4.2.1.4. Bailly

La création de la nouvelle station de Bailly est accompagnée de la refonte des flux routiers et piétons aux alentours.

↳ FONCTIONS

Cette station assure essentiellement une fonction de desserte locale renforcée par des rabattements possibles par bus et véhicules individuels qui utiliseraient le parking existant.

↳ IMPLANTATION/CONCEPTION

La station est implantée à proximité immédiate du Passage à Niveau n°3, équipé d'un système d'optimisation du temps de fermeture des demi-barrières. Le Passage à Niveau n°2.2 réservé aux piétons est conservé. La station est prévue avec des quais latéraux face à face. Le passage d'un quai à l'autre se fait à niveau en station.

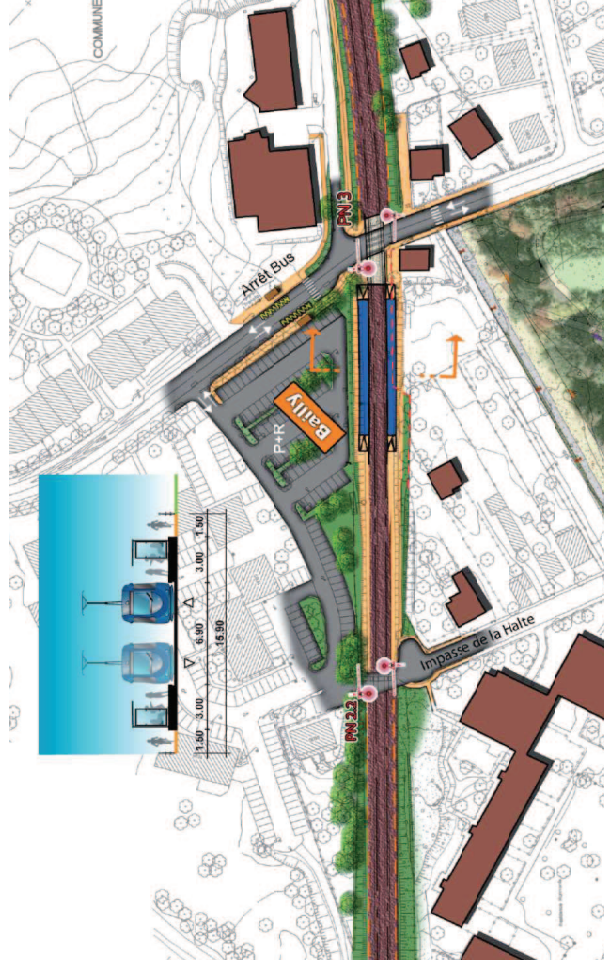


Figure 56 : Plan d'insertion et coupe transversale

↳ FONCTIONNEMENT VOYAGEURS

Les usagers arriveront à pied ou en vélo par les cheminements existants et à créer dans l'emprise des voies ferrées actuelles, et en particulier par la liaison piétonne depuis le parc, ainsi que depuis la halte bus et le parking.

↳ EXPLOITATION

Cette station est une station de desserte en ligne et non une station de correspondance ou terminus.

↳ AMENAGEMENTS

Les travaux comportent du nivellement, l'aménagement des voies ferrées, des lignes aériennes, des quais et des accès piétons depuis les deux passages à niveau encadrant le long des voies ferrées.

4.2.1.5. Allée Royale de Villepreux

Des mesures conservatoires seront prises à l'occasion du chantier d'aménagement autour du Passage à Niveau n°1 (PN1), afin de permettre la création à terme d'une halte au droit du Moulin (bâtiment CAMY) immédiatement au sud de l'axe de l'Allée Royale de Villepreux.

La station Allée Royale de Villepreux (nom de la station provisoire – sera déterminé en AVP en lien avec les collectivités) est prévue avec des quais latéraux face à face. Le passage d'un quai à l'autre se fait à niveau en station.